

teco 20 Special

Automotive Equipment



- EN Semi-Automatic Tyre Changer
- FR D mante-pneus Semi-Automatique
- ES Desmontadora Semi-Automática

Key Benefits

Innovation – Capacity – Design

Innovation – Capacité – Design

Innovaci n – Capacidad – Dise o



Semi-Automatic Tyre Changer

Démonte-pneus Semi-Automatique

Desmontadora Semi-Automática

TECHNICAL DATA

- DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	5"-23"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1.000 mm (39,5")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	370 mm (14,5")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	750 Kg _f (1.655 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	155 Kg (340 lbs)

New semi-automatic tyre changer performing an **extended bead breaker capacity** able to handle motorcycle, go-kart, turf, scooter and, also, ATV wheels. Designed for intensive and professional purposes, thanks to the horizontal bead breaking system, TECO 20 Special enables the user to control this delicate working phase still remaining in an upright position. The self-centering turntable locks rims from 5" to 23" with the standard supplied adapters and from 6" to 16" using the optional ATV clamping kit.

Nouveau démonte-pneus semi-automatique avec **capacité de détalonnage augmentée**, conçu pour usage intensif et professionnel, idéal pour opérer sur roues moto, go-kart, turf, scooter et quad. Grâce à l'adoption d'une position horizontale de détalonnage, la TECO 20 Special permet à l'utilisateur final de contrôler cette phase de travail en restant en position droite. Le plateau auto-centreur serre jantes de 5" à 23" avec les griffes standard et de 6" à 16" en utilisant le jeu adaptateurs optionnel ATV.

Nueva desmontadora semiautomática con **capacidad de destalonadura incrementada**, ideal para operar sobre ruedas de moto, go-kart, turf, scooter y quad. Concebida para un uso intensivo y profesional, la TECO 20 Special adopta una posición de destalonadura horizontal que permite al operador controlar la actividad permaneciendo en posición erigida. El plato auto-centrante tiene capacidad de bloqueo de 5" a 23" con los adaptadores de serie y de 6" a 16" utilizando el juego opcional ATV.

Overall dimensions

H max 1800 mm (71")
L max 940 mm (38")
W max 1230 mm (48")

- Proven and reliable semi-automatic swing arm configuration and manual locking system of the vertical working arm;
- Self-centering turntable capacity from 5" to 23" performing 3 different clamping positions easily selectable without tools;
- Horizontal bead breaking system;
- Bead breaker wheel support movable in 3 different positions having maximum capacity of 370 mm (14,5") to handle particularly high-profile tyres such as ATV tyres;
- Available on demand the following Tecopatented kits: PR, mounting roller for tyres smaller than 8" (i.e. scooter wheels), and SR, wheel rest.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Bras horizontale à basculement latéral et blocage manuel du bras vertical porte-outil;
- Plateau auto-centreur avec griffes réglables sur 3 niveaux complètes de protections en plastique et capacité totale de serrage de 5" à 23";
- Système de décollage horizontal;
- Support roue à 3 différentes positions de détalonnage avec capacité maximale de 370 mm (14,5") pour opérer sur roues de grand épaisseur comme les roues quad;
- Disponibles sur demande les suivantes jeux patentés Teco: PR, rouleau de montage pour roues de diamètre inférieur à 8" comme les roues scooter, et SR, support roue.

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

TECHNICAL FEATURES



OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

*For other optional accessories, refer to separate catalogue accesorios ver catálogo separado.

- Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue. Para otros accesorios ver catálogo separado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Brazo horizontal a bandera de movimiento lateral y bloqueo manual del brazo porta-útil;
- Plato auto-centrante de 5" a 23" con 3 posiciones regulables de bloqueo completo de protecciones en plástico para llantas de aleación;
- Sistema de destalonadura horizontal;
- Apoyo despegador movable en 3 posiciones diferentes con capacidad máxima de destalonadura de 370 mm (14,5") para operar con ruedas de gran espesor como los neumáticos quad;
- Disponible como accesorios opcionales los siguientes juegos patentados: PR, rodillo de montaje para operar sobre ruedas de diámetro inferior a 8" como las ruedas de scooter, y SR, apoyo rueda.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.



Automotive Equipment



- EN Semi-Automatic Tyre Changer
- FR D mante-pneus Semi-Automatique
- ES Desmontadora Semi-Automática

Key Benefits

Value – Reliability
Valeur – Fiabilité
Valor – Fiabilidad



Semi-Automatic Tyre Changer

Démonte-pneus Semi-Automatique

Desmontadora Semi-Automática

TECHNICAL DATA

- DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	5"-23"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1.000 mm (39,5")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	320 mm (12,5")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2.800 Kg (6.175 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	150 Kg (330 lbs)

Semi-automatic tyre changer designed to mount and demount motorcycle, go-kart, turf, scooter and ATV wheels. Derived from the reliable car tyre changer TECO 22, it is conceived for bike operators looking for a **traditional bead breaking system**. The self-centering turntable, same as used on model TECO 20 Special, locks rims from 5" to 23" and from 6" to 16" using the optional ATV clamping kit.

Démonte-pneus semi-automatique conçu pour le montage et démontage de roues moto, go-kart, turf, scooter et quad. Dérivée du fiable démonte-pneus voiture TECO 22, la TECO 21 est idéale pour opérateurs qui préfèrent un **système de détalonnage traditionnel**. Le plateau auto-centreur serre jantes de 5" à 23" avec les griffes standard et de 6" à 16" en utilisant le jeu adaptateurs optionnel ATV.

Desmontadora semiautomática concebida para operar sobre ruedas de motocicleta, go-kart, turf, scooter y quad. Derivada de la fiable desmontadora de turismo TECO 22, la TECO 21 es ideal para operadores que prefieren un **sistema de destalonadura tradicional**. El plato auto-centrante tiene capacidad de bloqueo de 5" a 23" con los adaptadores de serie y de 6" a 16" utilizando el juego opcional ATV.

Overall dimensions

H max 1825 mm (72")

L max 940 mm (38")

W max 1025 mm (40")

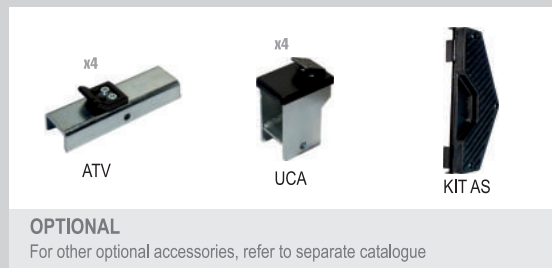
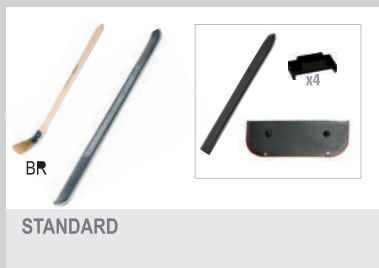
TECHNICAL FEATURES

- Proven and reliable semi-automatic swing arm configuration and manual locking system of the vertical working arm;
- Self-centering turntable capacity from 5" to 23" performing 3 different clamping positions easily selectable without tools;
- Traditional bead breaking system equipped with motorcycle blade;
- Tool head complete with plastic protection inserts for alloy rims;
- Available on demand the **Patented kit PR**, mounting roller to fit the two beads of a tyre smaller than 8" (i.e. scooter wheels) at the same time.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Bras horizontale à basculement latéral et blocage manuel du bras vertical porte-outil;
- Plateau auto-centreur avec griffes réglables sur 3 niveaux complètes de protections en plastique et capacité totale de serrage de 5" à 23";
- Système de décollage traditionnel équipé avec palette moto;
- Tête de montage avec insertions en plastique de protection pour jantes en alliage;
- Disponible sur demande le jeu **breveté PR**, rouleau de montage pour roues de diamètre inférieur à 8" comme les roues scooter.

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



*For other optional accessories, refer to separate catalogue
accesorios ver catálogo separado.

- Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Brazo horizontal a bandera de movimiento lateral e bloqueo manual del brazo porta-útil;
- Plato auto-centrante de 5" a 23" con tres posiciones regulables de bloqueo completo de protecciones en plástico para llantas de aleación;
- Sistema de destalonadura tradicional equipado con palette moto;
- Útil de montaje con protecciones en plástico para llantas de aleación;
- Disponible como accesorio opcional el **juego patentado PR**, rodillo de montaje para operar sobre ruedas de diámetro inferior a 8" como las ruedas de scooter.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPCT000080_Ed. 09_2018

taco 22

Automotive Equipment

- EN Semi-Automatic Tyre Changer
- FR Démonte-pneus Semi-Automatique
- ES Desmontadora Semi-Automática



Key Benefits

Reliability – Value – Dimensions
Fiabilité – Valeur – Dimensions
Fiabilidad – Valor – Dimensiones



Semi-Automatic Tyre Changer Démonte-pneus Semi-Automatique Desmontadora Semi-Automática

TECHNICAL DATA

- DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	10"-21"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	10"-18"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	13"-21"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1.000 mm (39,5")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	320 mm (12,5")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2.800 Kgf (6.175 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	150 Kg (330 lbs)

Semi-automatic tyre changer, ideal to be used in repair shops and petrol stations, designed to mount and demount car, light commercial vehicle and, using an optional clamping kit, motorcycle wheels. TECO 22 represents the result of a twenty-year development activity focused on reaching the perfect balance between **product reliability and cost reduction**.

Démonte-pneus semi-automatique, idéal pour être utilisé dans garages et stations de service, conçu pour opérer sur roues de voitures, véhicules commerciaux légers et, avec un jeu adaptateurs optionnel, moto. La TECO 22 représente le résultat de vingt ans de développement technique Teco focalisé pour rejoindre le parfait équilibre entre **fiabilité produit et réduction coûts**.

Desmontadora semiautomática concebida para operar en talleres y estaciones de servicio sobre ruedas de turismo, vehículos comerciales ligeros y, utilizando un juego de garras opcional, motocicletas. La TECO 22 representa el resultado de veinte años de desarrollo técnico Teco focalizado hacia el logro del perfecto equilibrio entre **fiabilidad producto y reducción coste**.

Overall dimensions

H max 1825 mm (72")

L max 940 mm (38")

W max 1025 mm (40")

TECHNICAL FEATURES

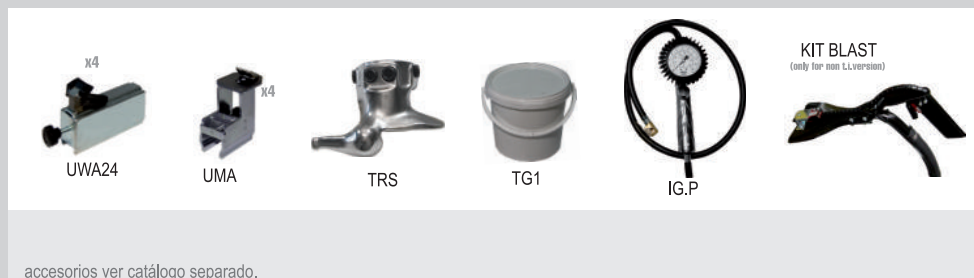
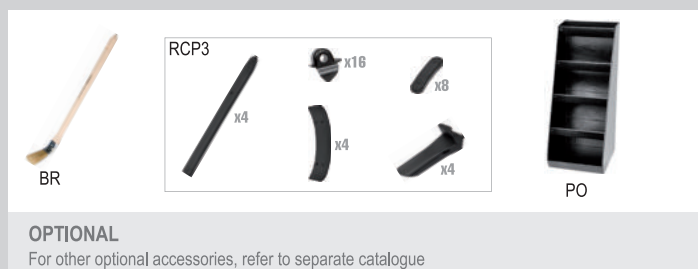
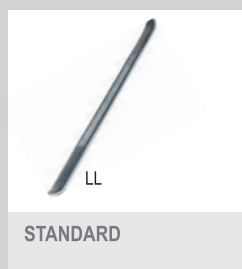
- Proven and reliable semi-automatic swing arm configuration and manual locking system of the vertical working arm;
- 2 way rotation self-centering turntable, also ideal to be used with optional motorcycle adapters UMA (clamping capacity 5"-23");
- Semi-automatic lubricator and pedal protection supplied in standard configuration;
- Tool head complete with plastic protection inserts for alloy rims;
- Available on demand the patented auxiliary device UPH, help arm to mount and demount particularly tough tyres, to be assembled on TECO 22 by means of a dedicated mounting kit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Bras horizontale à basculement latéral et blocage manuel du bras vertical porte-outil;
- Plateau auto-centreur à double sens de rotation, idéal pour utilisation avec les adaptateurs moto optionnels UMA (capacité de serrage 5"-23");
- Lubrificateur semi-automatique et protection pédales inclus dans la configuration standard;
- Tête de montage avec insertions en plastique de protection pour jantes en alliage;
- Dispositif pneumatique optionnel breveté UPH, bras auxiliaire qui assiste l'opérateur pendant montage et démontage des roues surbaissées, utilisable sur TECO 22 avec kit de montage supplémentaire.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Brazo horizontal a bandera de movimiento lateral y bloqueo manual del brazo porta-útil;
- Plato auto-centrante de doble sentido de rotación, ideal para utilización con los adaptadores moto opcionales UMA (capacidad de bloqueo 5"-23");
- Lubricador semiautomático y protección pedales en configuración estándar;
- Útil de montaje con protecciones en plástico para llantas de aleación;
- Dispositivo neumático patentado UPH, brazo de ayuda opcional para operar sobre ruedas de perfil bajo, utilizable sobre TECO 22 con juego de montaje adicional.



The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000082_Ed. 09_2018

teco 28 Special

Automotive Equipment



- EN Semi-Automatic Tyre Changer
- FR Démonte-pneus Semi-Automatique
- ES Desmontadora Semi-Automática

Key Benefits

Extra Robustness – Capacity – Reliability

Extra Robustesse – Capacité – Fiabilité

Extra Robustezza – Capacidad – Fiabilidad

Watch Me



TECO 28 SPECIAL

EN Semi-automatic tyre changer specifically designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car, van and, using an optional clamping kit, motorcycle wheels having rim from 11" to 27". Its increased vertical post height and the extra heavy duty chassis and tower construction make TECO 28 Special perfect to be used with the patented help arm UPH and BPS and, therefore, to handle particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». Standard supplied with the tubeless inflating device in t.i. version, TECO 28 Special is available in Usa-Japan configuration with space saving tank in vertical post (version) and with 2-speed self-centering turntable (2 speed version). Also available in motorcycle, ATV and small wheel version, designed for the largest custom bikes and Harleys and in configuration with the motoinverter (MI version).

US

FR Démonte-pneus semi-automatique dédié aux professionnels du secteur, qui a été conçu pour opérer sur roues de voitures, fourgons et, avec un jeu adaptateurs optionnel, moto de considérables dimensions et poids avec jante de 11" à 27". La hauteur du montant vertical et la extra robustesse de la carcasse font du démonte-pneus TECO 28 Special la machine idéale pour être utilisée avec le bras auxiliaire breveté UPH et BPS et, donc, pour opérer sur roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat». Fournie de série en version t.i. avec dispositif de gonflement pour pneus tubeless, la TECO 28 Special est disponible en version Usa-Japan avec le réservoir positionné dans le montant vertical (version US) et avec double vitesse du plateau (version 2 speed). Aussi disponible en version avec plateau auto-centreur moto et en configuration avec le motoinverter (version MI).

ES Desmontadora semiautomática concebida para los profesionales del sector e ideal para operar sobre ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando un juego de garras opcional, moto de considerables dimensiones y peso de llanta de 11" a 27". La altura de la columna vertical y la robusteza del cuerpo maquina hacen de la TECO 28 Special la desmontadora ideal para utilización con el dispositivo neumático patentado UPH y BPS, brazo de ayuda opcional para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». El producto, estándar en versión t.i. con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless, prevé las siguientes versiones adicionales: con tanque posicionado dentro de la columna vertical (versión US) y con plato a doble velocidad de rotación (2 speed). Disponible también en versión con plato auto-centrante para moto y en configuración con motoinverter (versión MI).



EN **VERTICAL POST**
Reinforced vertical post base for extra heavy duty purposes and increased dimensions to handle particularly oversized or Racing wheels: maximum wheel diameter 1120 mm (44"), maximum tyre width 405 mm (16").

FR **MONTANT VERTICAL**
Base du montant vertical renforcée pour utilisations intensives et professionnelles et hauteur idéale pour opérer sur roues de considérables dimensions: diamètre maximum roue 1120 mm, épaisseur maximum pneu 405 mm.

ES **COLUMNA VERTICAL**
Base de la columna vertical reforzada para utilizaciones intensivas y profesionales y altura ideal para operar sobre ruedas de considerables dimensiones: diámetro máximo rueda 1120 mm (44"), anchura máxima 405 mm (16").



EN **SELF-CENTERING TURNTABLE:** System able to lock rims from 11" to 27" without adapters and adjustments. It employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters. Available special optional adapters UWA24 and UMA for extended clamping capacity from 6" to 32".

FR **PLATEAU AUTO-CENTREUR:** Système de serrage avec capacité de 11" à 27" sans régulation ni adaptateur. La particulière géométrie du système de bielles maintient constamment la force de serrage pour n'importe quel diamètre de jante. Disponibles en option jeux adaptateurs UWA24 et UMA pour capacité de blocage majorée de 6" à 32".

ES **PLATO AUTO-CENTRANTE:** Sistema de bloqueo para llantas de 11" a 27" sin adaptadores o regulaciones. La especial geometría del sistema de bielas de bloqueo permite mantener constante la fuerza de anclaje independientemente de la dimensión de la llanta. Disponibles adaptadores opcionales UMA y UWA24 para capacidad de bloqueo extendida de 6" hasta 32".



EN **BEAD BREAKING SYSTEM:** New concept bead breaker arm equipped with a **Teco patented system** which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.

FR **SYSTÈME DE DÉTALONNAGE:** Bras décolleur de nouvelle conception équipé avec un système **Teco breveté** qui permet d'obtenir 2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage. L'appuie-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.

ES **SISTEMA DE DESTALONADURA:** Brazo de nueva ideación equipado con un mecanismo **patentado Teco** que permite obtener 2 diferentes inclinaciones entre paleta y rueda, mejorando de esa manera la operación de destalonadura. El apoyo-rueda es también movable en 2 posiciones de trabajo.

Teco
PATENTED



EN **MOUNTING HEAD QUICK CHANGE DEVICE (OPTIONAL):** **patented system** integrated inside the hexagonal vertical arm which allows changing mounting heads in seconds without reducing the original machine working capacity.

FR **SYSTÈME ÉCHANGE RAPIDE TÊTE DE MONTAGE (OPTIONNEL):** système **breveté par Teco** et intégré à l'intérieur du bras vertical hexagonal qui permet de changer rapidement la tête de montage sans réduire la hauteur origine de travail de la machine.

ES **SISTEMA CAMBIO RÁPIDO ÚTIL DE MONTAJE (OPCIONAL):** sistema **patentado Teco** integrado dentro del brazo vertical para cambiar rápidamente y simplemente el útil de montaje sin reducir la originaria capacidad de trabajo de la máquina.

Teco
PATENTED



EN **UNIVERSAL PNEUMATIC DEVICE UPH & BPS (OPTIONAL):** Universal auxiliary device UPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». This **patented system** allows to handle the second tyre bead without using the lever, thus avoiding any risk of rim damaging. Usually supplied complete with the second coating presser BPS.

FR **DISPOSITIF PNEUMATIQUE UNIVERSEL UPH & BPS (OPTIONAL):** Dispositif auxiliaire UPH, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Cet outillage **breveté** permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneus. Normalement fourni complet avec le second presseur BPS.

ES **DISPOSITIVO NEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS (OPCIONAL):** Brazo de ayuda UPH que asiste el operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». Este dispositivo **patentado** evita utilizar la palanca para desmontar el segundo talón del neumático. Normalmente equipado con el segundo brazo de presión BPS.

Teco
PATENTED



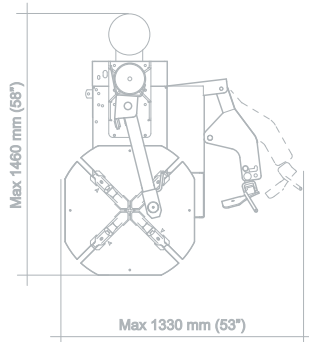
Semi-Automatic Tyre Changer Démonte-pneus Semi-Automatique Desmontadora Semi-Automática

TECHNICAL DATA

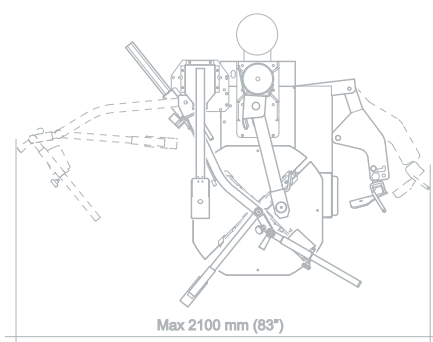
- DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	11"-27"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	11"-24"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	14"-27"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1.120 mm (44")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	405 mm (16")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2.800 Kg (6175 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	260 Kg (575 lbs)

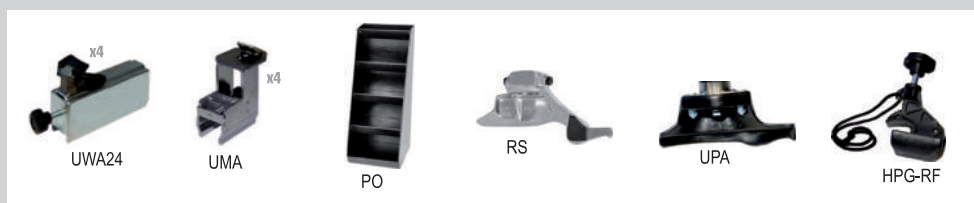
TECO 28 t.i. Special



TECO 28 t.i. Special UPH & BPS



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

*For other optional accessories, refer to separate catalogue
accessorios ver catálogo separado.

- Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue séparé.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

OPTIONAL ACCESSORIES

PLS2 – Pneumatic lift complete with roller rest controlled by an on-purpose pedal, having maximum working capacity of 60 kg (135 lbs). It quickly positions the wheel on the self-centering turntable without any operator effort.

UWA24 – Wheel adapters to increase the turntable clamping capacity of 6".

UMA – Motorcycle adapters having working capacity from 6" to 29".

UPA – Plastic mounting tool.

KIT PO – Tool tray kit.

HPG RF – Professional bead pressing clamp.

RCP3 – Plastic protection kit for alloy rims (36 pieces) for head, clamps, lever and bead breaker blade.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

PLS2 – Elévateur pneumatique contrôlé par pédale de capacité maximale 60 kg. Complet d'appui-roue à rouleaux, il positionne rapidement et sans particulière contrainte la roue sur le plateau auto-centreur.

UWA24 – Adaptateurs pour augmenter la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 6".

UMA – Adaptateurs pour roues motocycle ayant capacité de 6" à 29".

UPA – Tête de montage en plastique.

KIT PO – Porte-objets.

HPG RF – Pince presse-talon professionnelle.

RCP3 – Jeu de protection en plastique pour jantes en alliage (36 pièces) pour tête, griffes, levier et palette de détalonnage.

ACCESORIOS OPCIONALES

PLS2 – Elevador neumático de capacidad máxima 60 Kg (135 lbs), completo de apoyo-rueda de rodillos para posicionar rápidamente y sin esfuerzo de la parte del operador la rueda sobre el plato auto-centrante.

UWA24 – Adaptadores para aumentar de 6" la capacidad de bloqueo del plato auto-centrante.

UMA – Adaptadores para ruedas de moto con capacidad de 6" desde 29".

UPA – Útil de montaje en plástico.

KIT PO – Portaobjetos.

HPG RF – Pinza prensa-talón profesional.

RCP3 – Juego de protecciones en plástico para llantas de aleación (36 piezas) para útil de montaje, garras, palanca y paleta destalonador.



270

Automotive Equipment

SWING ARM

NEW



EN Semi-Automatic
Tyre Changer

FR Démonte-pneus
Semi-Automatique

ES Desmondadora
Semiautomatica

SWING ARM

- EN** Semi-Automatic swing-arm tyre changer for rims up to 22". Strong and reliable.

User-friendliness, reliability and high performance are the characteristics that make the **Teco270** ideal for users who need a **versatile tool at an extremely competitive price**.

Operation is semiautomatic with swinging arm and 22" turntable, and the machine is ideal for mounting and demounting car, van and motorcycle wheels.

Available with traditional inflation or T.I. bead insertion and inflation system.

- FR** Demonte pneus semi-automatique pour jantes jusqu'à 22". Solide et fiable.

Simplicité d'utilisation, fiabilité et performances sont les caractéristiques qui rendent le **Teco270** idéal pour qui a besoin d'un **instrument polyvalent à un prix extrêmement compétitif**.

Son fonctionnement est semiautomatique avec le bras rotatif et le mandrin de 22"; il est indiqué pour monter et démonter les roues de voitures, véhicules utilitaires et motos.

Disponible avec gonflage traditionnel ou avec système d'entalonnage et degonflage T.I..

- ES** Desmontadora semiautomática con desplazamiento lateral para llantas hasta 22". Sólido y fiable.

Sencillez de uso, fiabilidad y prestaciones son las características que hacen de **Teco270** la destalonadora ideal para quien necesita un **instrumento versátil a un precio extremadamente competitivo**.

Su funcionamiento es semiautomático, con brazo de desplazamiento lateral y autocentrante de 22", adecuado para montar y desmontar ruedas de automóviles, vehículos comerciales ligeros y motos.

Disponible con inflado tradicional o con sistema de entalonadura e inflado T.I..

NEW





EN TOOL POSITIONING

of a threaded hand-wheel. Operating on various wheels of the same dimensions, means that tool maintains originally position regulated for.

The **single action lever** locks the shaft vertically, causing at the same time the movement upwards of the peak.

FR POSITIONNEMENT DE L'OUTIL Un volant fileté permet le **positionnement horizontal** de l'outil. En travaillant sur des roues de mêmes dimensions on maintient le réglage initial. Le **simple actionnement d'un levier** provoque la montée de l'outil par rapport à la jante et au blocage vertical de l'arbre.

ES POSICIONAMIENTO HERRAMIENTA: Brazo de movimiento manual, la **colocación horizontal** de la herramienta se obtiene por medio de un manubrio roscado. La regulación sigue siendo igual, al funcionar con mas ruedas de las mismas dimensiones.

Accionando una palanca se obtiene el alzamiento del brazo sobre la llanta y el bloqueo vertical del mastil para evitar danos.



EN TURNTABLE: The turntable can clamp alloy rims of new-generation from both outside and inside **without any damage** thanks to its special plastic protections supplied as standard. Set of bike adapters (optional). The powerful bead breaker is operated by a double acting stainless steel **cylinder of 186 mm.** diameter.

Two special plastic guards, one for the blade (supplied as standard) and the other for the side rubber pad (on request), to protect alloy rims during the bead-breaking.

Ergonomic pedals made of aluminium with clear functional symbols.



BLP 8-11120032

The device is adjustable in height, **is limited to only the phase of the tyre bead pressing from above.**

Est réglable en hauteur et **sa fonction se limite uniquement à la pression du talon depuis le haut.**

Regulable en altura, **se limita solo a la fase de presión del talón del neumático desde arriba.**

FR AUTOCENTREUR en mesure de bloquer aussi bien par l'extérieur que par l'intérieur, **sans es endommager**, les jantes en aluminium de la dernière generation grâce aux protections spéciales en matière plastique monté en série. Jeu de fixations de roues moto (en option). Le détalonneur, de grande puissance, est actionné par **un vérin (ø 186 mm.) à double effet**, avec corps embouti en acier INOX. La palette du détalonneur et le tampon atéral sont équipées de protections plastiques, pour sauvegarder les jantes aluminium. **L'ensemble des pédales** en fonte aluminium sont robustes et très pratique, avec un adhesive qui indique chaque fonction.

ES AUTOCENTRANTE este puede bloquear bordes des diferentes llantas de nueva generacion, por dentro o por fuera **sin ningún daño** gracias a su protección plástica provista como estándar. Juego de adaptadores para ruedas de moto (opcional).

: Horizontal positioning of the tool is obtained by means

El potente destalonador, se acciona por un **cilindro (ø 186 mm.)** de doble capa en acero inoxidable.

Dos protecciones plásticas especiales, una para la pala (de serie) y otra para el apoyo lateral (opcional), protegen las llantas de aleación durante la operación.

Pedales ergonómicos de aluminio, con indicaciones gráficas de su funcionalidad.

Semi-Automatic Tyre Changer

Démonte-pneus Semi-Automatique

Desmondadora Semiautomática

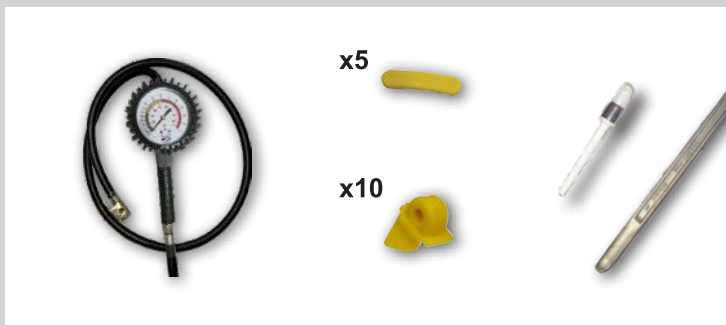
TECNICAS DATANIKES

- DATOS TÉCNICOS

Inside clamping capacity	Capacité de blocage intérieur	Capacidade de bloqueio interno	13" ÷ 25"
Outside clamping capacity	Capacité de blocage extérieur	Capacidade de bloqueio externo	11" ÷ 22"
Maximum tyre diameter	Diamètre maxi. du pneumatique	Diâmetro máximo pneu	980 Mm (38,6")
Maximum tyre width	Largeur maxi. du pneumatique	Largura máxima do pneu	305 Mm (12")
Rotation torque	Couple de rotation	Torque de rotação	1200 Nm (400v 3ph)
Rotation speed	Vitesse de rotation	Velocidades de rotação	8,5 Rpm
Height above the ground	Hauteur au sol	Altura do solo	665 Mm
Type	Typologie	Typ	Bead breaking on ground – dual acting stainless steel cylinders / Détalonnage au sol - Cylindres en inox à double effet Destalonado en el suelo - Cilindros de acero inoxidable de doble efecto
Maximum opening	Ouverture maxi	Abertura máxima	320 Mm
Shoe force	Force palette	Força do lamina	15.500 N - 10bar
Working range	Plage de travail	Campo del trabalho	8" ÷ 25"
Column	Potence	Coluna	Swing arm
Head clamping	Blocage tourelle	Bloqueio da torre	Vertical manual adjustment with lever, horizontal adjustment with screw knob / Vertical manuel avec levier. Horizontal, réglage par visà poignée / Vertical manual con palanca, Horizontal regulación con ruedecilla
Power supply	Alimentation	Alimentación	
Electrical 3ph	Électrique 3ph	Electrical 3Ph	400V - 50Hz • 200/23V - 50 Hz (TI)
Electrical 1ph	Électrique 1ph	Electrical 1Ph	200/230V - 50/60Hz • 200/230V - 50/60Hz (TI)
Operating pressure	Pression de service	Pressão de exercício	10 Bar

STANDARD EQUIPMENT - EQUIPEMENT DE SERIE - FORNECIDO

DIMENSIONS - DIMENSIONS - DIMENSIONES



STANDARD

*For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

A 1115 mm

B 960 mm

C 1940 mm

C

198 kg

B

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000208_09/2019

A

