



Automotive Equipment

5400

StepLine
Truck

- EN Electrohydraulic Tyre changer
- FR Démonte-pneu Électrohydraulique
- ES Desmontadora de neumáticos electrohidráulica



Key Benefits

Versatility – Technology – Extra Capacity
Versatilité – Technologie – Extra Capacité
Versatilidad – Tecnología – Extra Capacidad

Electrohydraulic Tyre changer

Démonte-pneu Electrohydraulique

Desmontadora de neumáticos electrohidráulica

TECHNICAL DATA

- DATOS TÉCNICOS

Power supply	Voltage	Tensión de alimentación	400V - 3ph - 50/60Hz 230V - 3ph - 60Hz 230V - 1ph - 60Hz
Chuck clamping capacity	Capacité de préhension autocentreur	Capacidad de agarre del autocentrante	14" - 26"
Max. wheel diameter	Diamètre maximum de la roue	Diámetro máximo rueda	1500 mm
Max. wheel width	Largeur maxi. de la roue	Anchura máxima rueda	780 mm
Bead breaking force	Force de détalonnage	Fuerza de destalonado	16000 N
Max. torque delivery	Couple max.	Par máx. suministrado	2600 Nm
Max weight of wheel	Poids maxi. de la roue	Peso máximo de la rueda	700 kg
Minimal diameter of the center hole of rim	Diamètre mini. de l'alésage central de la jante	Diámetro mínimo del orificio central de la llanta	120 mm
Working pressure	Pression d'exercice	Presión de trabajo	130 bar
Chuck rotation speed	Vitesse rotation autocentreur	Velocidad rotación autocentrante	6 r.p.m.
Motor power	Puissance moteur	Potencia motor	1.5 kW (oil) 1.8 kW (gearbox)
Weight machine	Poids machine	Peso máquina	498 kg

MAIN FEATURES

Electrohydraulic tyre changer for rim sizes up to 26" for demounting and mounting tyres with or without inner tubes for trucks, buses and industrial vehicles.
Manual arm lifting and tool tipping.

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



801227195

Alloy rim clamp tool

Pince pour jantes en alliage

Pinza para llanta de aleación


 Locking adapter for alloy wheels
Adaptateur pour jantes alu
Adaptador para llantas de aluminio

 8-12100007 = Ø 161 mm
8-12100005 = Ø 164 mm
8-12100006 = Ø 176 mm
8-12100008 = Ø 202 mm
8-12300001 = Ø 220 mm
8-12100009 = Ø 221 mm
8-12100010 = Ø 281 mm

OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Desmontadora de neumáticos electrohidráulica para ruedas de hasta 26" para el desmontaje y montaje de neumáticos con o sin cámara de aire para camiones, autobuses y vehículos industriales.
Elevación brazo y vuelco de la herramienta manual.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000026_Ed. 09_2018



Automotive Equipment

5500s

StepLine
Truck

- EN Electrohydraulic Tyre changer
- FR Démonte-pneu Électrohydraulique
- ES Desmontadora de neumáticos electrohidráulica



Key Benefits

Versatility – Technology – Extra Capacity
Versatilité – Technologie – Extra Capacité
Versatilidad – Tecnología – Extra Capacidad

New universal tyre changer for wheels up to 56"

Ideal for truck, agriculture and small earth moving vehicles.
The fully hydraulic operation ensures excellent performance.

Nouveau démonte-pneus universel pour roues jusqu'à 56"

Idéal pour pneus de camions, engins agricoles et petits engins de terrassement.
Le fonctionnement, complètement hydraulique, assure des performances excellentes.

Nueva desmontadora de neumáticos universal para ruedas de hasta 56"

Idéal para neumáticos de camiones, vehículos agrícolas y pequeños vehículos de movimiento de tierra.
El funcionamiento, totalmente hidráulico, garantiza un óptimo rendimiento.



(EN)

Semi-Automatic Tyre Changer destined to who is looking for the right balance between performance and a medium-heavy use. This tyre changer offers the possibility to work on any type of tyre thanks to its **strong structure** and to the quality components used.

(FR)

Démonte-pneus **Semi-Automatique** destiné à ceux qui cherchent à concilier les bonnes performances à une utilisation moyennement intensive. Ce démonte-pneus offre la possibilité de travailler sur tous les types de pneus grâce à la **structure solide** et aux composants de haute qualité utilisés.

(ES)

Desmontadora de neumáticos **Semi-Automática** dedicada a quienes buscan la combinación correcta entre rendimiento y uso medio-intensivo. Esta desmontadora ofrece la posibilidad de trabajar en cualquier tipo de neumáticos, gracias a su **estructura sólida** y a los componentes de calidad utilizados.



(EN) **BASE STRUCTURE:** Tyre changer size has been designed to offer a **strong and well-dimensioned structure**. The machine will offer you satisfactions whenever it will deal with stubborn tyres and rims. Great attention has been given to the constructive details to avert any possible risk..

(FR) **STRUCTURE SOCLE:** Le démonte-pneus est conçu pour offrir une **structure solide et bien dimensionnée**. La machine satisfera aux exigences des utilisateurs chaque fois qu'elle sera appelée à faire face aux problématiques des pneus et jantes difficiles à traiter. Une grande attention est réservée aux détails de fabrication pour éloigner tout risque possible .

(ES) **ESTRUCTURA BASE:** La desmontadora de neumáticos ha sido diseñada para ofrecer una estructura sólida y correctamente dimensionada. La máquina brindará satisfacciones cada vez que se trabaje con neumáticos y llantas obstinadas. Gran cuidado de los detalles de fabricación para eliminar cualquier riesgo posible.



(EN) **NEW SELF-CENTRING DEVICE:** The new self-centring device is no way inferior to the top range models. The new jaws, developed to offer a safe and firm clamping, are made of special and **extremely strong steel**. They make the difference compared to the competitor's models.

(FR) **NOUVEAU DISPOSITIF AUTOCENTREUR:** Le nouveau dispositif autocentreur n'a rien à envier aux modèles haut de gamme. Les nouvelles griffes, développées pour offrir un blocage sûr et solide, sont réalisées en **acier spécial hautement tenace**. Elles font certainement la différence par rapport aux modèles de la concurrence.

(ES) **NUEVO AUTOCENTRANTE:** El nuevo autocentrante no tiene nada que envidiar a los modelos de gama alta. Las nuevas garras, desarrolladas para ofrecer un bloqueo seguro y sólido están realizadas de acero **especial altamente resistente**. Son los componentes que marcan la diferencia con respecto a los modelos de la competencia.



(EN) **TOOL ARM TRANSFER:**The tool carriage is semi-automatic. Arm hydraulic lifting allows working quickly and almost effortlessly. Tool rotation is activated thanks to the handy and quick-release lever. The **quick transfer of the tool arm** represents the real added value of this tyre changer. The tool arm can move quickly thanks to the **710 mm transfer** ensured by the tool carriage.

(FR) **TRANSLATION DU BRAS OUTILS:** Le chariot porte-outils est **semi-automatique** . Le levage du bras est hydraulique, ce qui permet de travailler rapidement et sans fatigue. La rotation des outils est activée grâce au levier rapide et pratique de décrochage. La valeur ajoutée de ce démonte-pneus est sûrement la **vitesse de translation du bras outils**. Celui-ci a la possibilité de se déplacer rapidement grâce aux **710 mm de translation** que le chariot porte-outils offre.

(ES) **TRASLACIÓN DEL BRAZO HERRAMIENTAS:** El carro herramientas es **semi-automático** . La elevación del brazo es hidráulica, permite trabajar con velocidad y sin esfuerzo. La rotación de las herramientas se activa gracias a la cómoda y rápida palanca de desenganche. El valor agregado de esta desmontadora de neumáticos es sin duda la **traslación rápida** del brazo herramientas. Este puede desplazarse rápidamente gracias a los **710 mm de traslación** que ofrece el carro herramientas.



(EN) **CONTROL CONSOLE:** Attention has been given also to the control console. The ergonomic study makes the operator work without distractions, with the maximum comfort and simplicity.

(FR) **CONSOLE COMMANDES:**La plus grande attention a été dédiée aussi à la console de commande. L'étude ergonomique amène l'opérateur à travailler sans distractions, avec le maximum de confort et de simplicité.

(ES) **CONSOLA DE MANDO:**Se ha dedicado la máxima atención también a la consola de mando. El estudio ergonómico permite que el operador trabaje sin distracciones, con la máxima comodidad y sencillez.



Automotive Equipment

Electrohydraulic Tyre changer Démonte-pneu Electrohydraulique Desmontadora de neumáticos electrohidráulica

TECHNICAL DATA

- DATOS TÉCNICOS

POWER SUPPLY	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA	400V - 3ph - 50Hz 400V - 3ph - 60Hz 230V - 3ph - 60Hz
CHUCK CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE L'ÉTAU	CAPACIDAD DE SUJECIÓN AUTOCENTRANTE	14" - 40" 56" with adaptor-avec rallonges
MAX. TURNABLE TORQUE	COUPLE MAX.	PAR MÁX. AUTOCENTRANTE	4500 Nm
MAX. WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAX. ROUE	DIÁMETRO MÁXIMO RUEDA	2300 mm (90,5")
MAX. WHEEL WIDTH	LARGEUR MAX. ROUE	ANCHURA MÁXIMA RUEDA	1100 mm (43")
BEAD BREAKING FORCE	FORCE DU DÉTALONNAGE	FUERZA DE DESTALONADO	28000 N
TOOL ARM SIDE TRAVEL	COURSE LATÉRALE BRAS OUTILS	CARRERA LATERAL BRAZO HERRAMIENTAS	710 mm (28")
LOCKING FORCE OF THE CHUCK	FORCE DE BLOCAGE DISPOSITIF AUTOCENTREUR	FUERZA DE BLOQUEO AUTOCENTRANTE	44000 N
MAX WEIGHT OF WHEEL	POIDS MAXIMUM DE LA ROUE	PESO MÁXIMO DE LA RUEDA	1500 kg
MIN. DIAMETER OF THE CENTER HOLE OF RIM	DIAMÈTRE MIN. DU TROU TRAVERSANT DE LA JANTE	DIÁMETRO MÍN. DEL ORIFICIO CENTRAL DE LA LLANTA	100 mm (4")
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE FUNCIONAMIENTO	150 bar
CHUCK ROTATION SPEED	VITESSE ROTATION DISPOSITIF AUTOCENTREUR	VELOCIDAD DE ROTAC. AUTOCENTRANTE	5-9 r.p.m.
MOTOR POWER	PUISSANCE DU MOTEUR	POTENCIA MOTOR	1.5 kW (oil) 2.4-3.2 kW (gearbox)
WEIGHT MACHINE	POIDS MACHINE	PESO MÁQUINA	980 kg
DIMENSIONI MACCHINA (LXPXH)	DIMENSIONS MACHINE (LXPXH)	DIMENSIONES DE LA MÁQUINA (LXPXA)	2100 (max 2600) x 1900 x 1750

RECOMMENDED ACCESSORIES

- **PL - 801227195** Alloy rim clamp tool
- **CGL56 - 8-12120019** Alloy rim guard kit
- **ACL** Locking adapter for alloy wheels

8-12100007 = Ø 161 mm
8-12100005 = Ø 164 mm
8-12100006 = Ø 176 mm
8-12100008 = Ø 202 mm
8-12300001 = Ø 220 mm
8-12100009 = Ø 221 mm
8-12100010 = Ø 281 mm

ACCESSOIRES CONSEILLÉS

- **PL - 801227195** Pince pour jantes en alliage
- **CGL56 - 8-12120019** Kit de protection de jante en alliage
- **ACL** Adaptateur pour jantes alu

8-12100007 = Ø 161 mm
8-12100005 = Ø 164 mm
8-12100006 = Ø 176 mm
8-12100008 = Ø 202 mm
8-12300001 = Ø 220 mm
8-12100009 = Ø 221 mm
8-12100010 = Ø 281 mm

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



PL

CGL56

ACL

OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

ACCESORIOS RECOMENDADOS

- **PL - 801227195** Pinza para llantas de aleación
- **CGL56 - 8-12120019** Kit protecciones para llantas de aleación
- **ACL** Adaptador de bloqueo ruedas de aleación

8-12100007 = Ø 161 mm
8-12100005 = Ø 164 mm
8-12100006 = Ø 176 mm
8-12100008 = Ø 202 mm
8-12300001 = Ø 220 mm
8-12100009 = Ø 221 mm
8-12100010 = Ø 281 mm

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000079B_Ed. 03_2020



NEXION SPA - ITALY -

Automotive Equipment www.tecoautomotive.com - teco@teco.it





Automotive Equipment

9300 StepLine Truck



EN Electronic
Wheel Balancer

FR Équilibruse
Électronique

ES Equilibradora
Electrónica

Key Benefits

Ease of use – Reliability – Technology – Capacity

Facilité d'emploi – Fiabilité – Technologie – Capacité

Facilidad de uso – Fiabilidad – Tecnología – Capacidad



- EN** Electronic wheel balancer with digital display for truck, bus and car wheels
- FR** Équilibreuse électronique à affichage numérique pour roues de poids lourds, autobus et voitures
- ES** Equilibradora electrónica con pantalla digital para ruedas de camión, autobuses y automóviles



- EN** **DISPLAY:** User-friendly and well-lit, to enable work even in very bright places.
✓ User-friendly, modern, well-lit
- FR** **AFFICHEUR:** Simple à utiliser, luminosité élevée pour opérer aussi dans un environnement très lumineux
✓ Intuitif, moderne, lumineux
- ES** **VISUALIZADO PANTALLA:** Simple de usar con elevada luminosidad, para poder trabajar incluso en ambientes muy luminosos.
✓ Intuitivo, moderno, luminoso



- EN** **WEIGHT TRAY:** Designed to house lorry/car counterweights and work accessories. Made of highly resistant materials.
✓ Resistant, ergonomic, spacious
- FR** **RANGEMENT PORTE-MASSÉS** Étudié pour ranger les contre-masses des poids lourds et des voitures ainsi que des outils de travail. Matériaux à haute résistance mécanique
✓ Résistant, ergonomique, spacieux
- ES** **PLATAFORMA PORTAPESOS:** Estudiado para alojar los contrapesos de camiones, automóviles y accesorios de trabajo. Fabricado con materiales de elevada resistencia mecánica.
✓ Resistente, ergonómico, espacioso



- EN** **INTEGRATED SCISSOR LIFT:** Manually activated, without awkward pedals. Lifts wheels weighing up to 200kg, for optimum wheel centring every time.
✓ Fast, robust and ergonomic, with less effort
- FR** **ÉLÉVATEUR À CISEAUX EMBARQUÉ** Actionnable manuellement, sans pédales. Portée de 200 kg maxi. permettant un alignement toujours parfait des roues.
✓ Moins d'efforts, rapide, solide et ergonomique
- ES** **ELEVADOR DE TIJERAS INTEGRADO:** Accionado manualmente sin incómodos pedales. Eleva ruedas de hasta 200 kg de peso permitiendo un centrado de las ruedas siempre óptimo.
✓ No requiere esfuerzo, rápido, fuerte y ergonómico



- EN** **INTERNAL AUTO-SELECTING DIGITAL GAUGE**
New digital sensor with automatic selection of balancing programs during internal gauge positioning on rim profile and automatic acquisition of wheel distance and rim diameter (max diameter measurable with digital gauge 28", manually settable 35"). Adhesive weight application by means of the traditional type holder terminal .

✓ User-friendly, for reduced work times

- FR** **PALPEUR DIGITAL INTERNE AUTO-SÉLECTIF**
Nouveau senseur digital avec sélection automatique des programmes d'équilibrage pendant le positionnement du palpeur interne sur le profil de la jante et entrée automatique de distance et diamètre jante (diamètre maxi mesurable avec palpeur 28", réglable manuellement 35"). Application des poids adhésifs avec porte-masses.

✓ Simple à utiliser, il raccourcit les temps de travail

- ES** **PALPADOR DIGITAL INTERNO AUTO-SELECTIVO**
Nuevo sensor digital con selección automática de los programas de balanceo durante el posicionamiento del palpador interno sobre el perfil de la llanta y introducción automática de distancia y diámetro llanta (diámetro máx. mesurable con palpador 28", insertable manualmente 35"). Aplicación pesos adhesivos con terminal porta-pesos.

✓ Simple de usar – Reduce los tiempos de trabajo



(EN) AUTOMATIC CYCLE WITH AUTOMATIC POSITION SEARCH Spins and brakes the wheel automatically. At the end of the cycle, the wheel is brought to the balancing weight application position (RPA). The whole process is managed via new inverter technology that ensures better spin speed control for improved measuring stability.
 ✓ High performance, reliable, precise measurements

(FR) CYCLE AUTOMATIQUE ET RECHERCHE AUTOMATIQUE DE LA POSITION Lancement et freinage de la roue automatiques. À la fin du cycle, la roue est placée dans la position d'application de la masse d'équilibrage (RPA). Le tout est géré par une nouvelle technologie à inducteur qui contrôle mieux la vitesse de lancement pour un relevé plus stable.
 ✓ Très performant, fiable, relevés plus précis

(ES) CICLO AUTOMÁTICO, BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE LA POSICIÓN Lanza y frena la rueda automáticamente. Al finalizar el ciclo, la rueda se coloca en la posición de aplicación del peso de equilibrado (RPA). Todo es controlado por una nueva tecnología con inverter que permite un mejor control de la velocidad de lanzamiento, para una mayor estabilidad de la medición.
 ✓ Alto rendimiento, Fiable, mediciones más precisas



(EN) APPLICATION OF THE ADHESIVE COUNTERWEIGHTS – ALUP The machine works on the basis of the operator's preferences. The adhesive counterweights can be positioned in three different ways:
 - manually, at the 12 o'clock or 6 o'clock position (the traditional method)
 - with the aid of weight-holder clips (automatic method)
 - with the aid of a 6 o'clock position laser pointer (optional)
 The LED light (included in the optional LASER&LED kit) illuminates the work area to facilitate rim cleaning and counterweight application operations.
 ✓ Quick counterweight application, precise balancing, maximum visibility, ergonomics

(FR) APPLICATION DES CONTRE-MASSÉS ADHÉSIVES – ALUP La machine opère selon les préférences de l'opérateur. La mise en place des contre-masses s'effectue en 3 modes différents:
 - manuellement à 12 h ou 6 h (méthode conventionnelle) - assisté par le clip porte-masses (mode auto)
 - assisté avec le pointeur laser à 6 h (en option)
 L'illuminateur à led éclaire la zone de travail pour faciliter le nettoyage de la jante et l'application des contre-masses.
 ✓ Application rapide des contre-masses, équilibrage précis, visibilité maximale, ergonomie

(ES) APLICACIÓN DE LOS CONTRAPESOS ADHESIVOS – ALUP: La máquina trabajo según las preferencias del operador. La colocación de los contrapesos adhesivos puede realizarse con tres modalidades diferentes:
 - manualmente en H12 o H6 (método convencional) - asistida con Clip Portapesos (modalidad automática)
 - asistida con puntero láser de H6 (opcional)
 El iluminador LED, presente en el KIT opcional LASER&LED, ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los contrapesos.
 ✓ Aplicación rápida de los contrapesos, Equilibrado preciso, Máxima visibilidad, Ergonomía

(EN) FUNCTIONS AND SPECIAL PROGRAMS

StepLine Truck 9300 is equipped with all the most advanced programs:

- 7 balancing programs for alloy rims
- hidden weight for hiding the weights behind the spokes
- 2 multi-operator work environments
- "visual inspection" function to check for geometric wheel flaws
- energy savings (standby)
- software update via a USB PENDRIVE

(FR) FONCTIONS ET PROGRAMMES SPÉCIAUX

StepLine Truck 9300 embarque tous les programmes

- les plus avancés, à savoir:
- 7 programmes d'équilibrage pour jantes en alliage
- masse cachée pour cacher les masses derrière les rayons
- 2 environnements de travail - multi-opérateur
- fonction "Contrôle visuel" pour vérifier les défauts géométriques de la roue
- gain d'énergie (stand-by)
- mise à jour du logiciel via clé USB

(ES) FUNCIONES Y PROGRAMAS ESPECIALES

StepLine Truck 9300 cuenta con todos los programas más avanzados:

- 7 programas de equilibrado para llantas de aleación
- Peso oculto para ocultar los pesos detrás de los radios
- 2 entornos de trabajo - Multi-operador
- Función "Control visual" para controlar los defectos geométricos de la rueda
- Ahorro de energía (stand-by)
- Actualización del software con LLAVE USB



Automotive Equipment



Electronic Wheel Balancer Équibreuse Électronique Equilibradora Electrónica

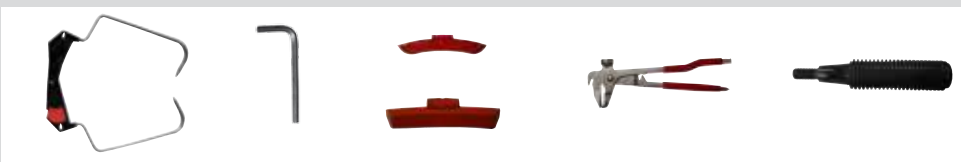
TEChNICAL dATA dONNÉES TECHNIQUES - dATOS TÉCNICOS

ELECTRICITY SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	230 V / 1 ph / 50 hz 115V / 1 ph / 60 hz
POWER	PUISSANCE	POTENCIA	370 watt
SHAFT DIAMETER	Ø ARBRE	dIáMETRO dEL EJE	40 mm
PNEUMATIC SUPPLY PRESSURE	PRESSIOn d'ALIMENTATIOn PNEUMATIQUE	PRESIón d'E ALIMENTACIón NEUMÁTICA	8-12 bar
RIM DIAMETER	Ø jANTE	dIáMETRO dE LA LLANTA	9" - 28" (automatic/automatique/ automático) 8" - 35"
RIM WIdTh	LARGEUR jANTE	ANChURA dE LA LLANTA	2" - 20"
MAXIMUM WHEEL DIAMETER	Ø MAXIMUM dE LA ROUE	dIáMETRO MÁXIMO RUEdA	1200 mm
MAXIMUM WHEEL WEIGHT	POIdS MAXIMAL dE LA ROUE	PESO MÁXIMO dE LA RUEdA	200 kg
ROTATION SPEED	VITESSE dE ROTATIOn	VELOCIdAd dE ROTACIón	120 rpm (Car) / 80 rpm (Truck)
AVERAGE MEASURING TIME	dURÉE MOYENNE dU RELEVÉ	TIEMPO MEDIO dE MEDICIón	8 sec (Car) / 20 sec (Truck)
REAdOUT ACCURACY	SENSIBILITÉ dE LECTURE	SENSIBILIdAd dE LECTURA	1 g (Car) / 10 g (Truck)
MACHINE WEIGHT	POIdS MACHINE	PESO MáQUINA	265 Kg
dIMENSIONS (LxP)	dIMENSIONS (LxP)	dIMENSIONES (L xP)	1815x1381 mm

OPTIONAL ACCESSORIES

- ART 40 - truck flange centring kit
- GTR 40 - quick ring nut
- KCT 40 - truck cone centring kit
- GTV 40 - manual ring nut
- ARFT 40 - light truck centring kit
- ARU 40 - car centring kit
- L&L - Laser & LED kit
- CCKT - colour personalisation kit

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

For other optional accessories, refer to separate catalogue accessories ver catálogo separado.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ART 40 - jeu centrage brides camion
- GTR 40 - bague rapide
- KCT 40 - jeu centrage cônes camion
- GTV 40 - bague manuelle
- ARFT 40 - jeu centrage light truck
- ARU 40 - jeu centrage auto
- L&L - kit laser & leds
- CCKT - kit personnalisation couleur

ACCESORIOS OPCIONALES

- ART 40 - kit de centrado bridas camión
- GTR 40 - virola rápida
- KCT 40 - kit de centrado conos camión
- GTV 40 - virola manual
- ARFT 40 - kit de centrado light truck
- ARU 40 - kit de centrado auto
- L&L - Laser & Led kit
- CCKT - kit personalización color

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. dPTC000137_Ed. 09_2018



NEXION SPA - ITALY - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company
www.tecoautomotive.com - tecoco@teco.it



